

แนวทางการดำเนินการเตรียมการต้อนรับเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๙๗๒๔ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ แจ้งว่าคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทาง ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อ โปรดทราบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. หัวข้อโครงการรณรงค์ “ซัปรดมี,นาใจ รักษาวินัยจราจร”

๒. ช่วงเวลาการดำเนินการ กำหนดเป็น ๒ ช่วง ดังนี้

๒.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ พฤศจิกายน - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑

๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ในการบูรณาการการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการ เกิดอุบัติเหตุทางถนน และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุอื่นๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง นำแผนบูรณาการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบและมี เอกภาพ รวมทั้งจัดทำ แผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบ

๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและ ประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ในช่วงเทศกาลปีใหม่

๔. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวมให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒

๕. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

๕.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติ ในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๕.๒ จำนวนอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีส้ม และสีแดง มีจำนวนลดลงเมื่อเทียบกับ ช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

๕.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของ อำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดง สีส้ม และสีเหลือง มีสถิติลดลง โดยสามารถลดระดับความเสี่ยงเมื่อเทียบกับระดับ ความเสี่ยงช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

๖. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๖.๑ มาตรการการลด ปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒) ด้านสังคมและชุมชน

๓) ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

๔) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ

๖.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๖.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๖.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๖.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

๖.๖ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๖.๗ มาตรการเสริม

ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ปีใหม่, ๒๕๖๒ จังหวัดชัยภูมิโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดชัยภูมิ จึงได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดทำแผน บูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕:๖๒

รายละเอียดปรากฏตามแผนบูรณาการฯ ที่แนบ (เอกสาร ๑)

๒. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕:๖๒ และแต่งตั้งคณะกรรมการรับผิดชอบด้านต่างๆ

๓. แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจและจุดบริการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒

๔. แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒

๕. แต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจเยี่ยมจุดตรวจช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒

๖. แต่งตั้งประธานการประชุมและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนประจำวัน

จากสถิติข้อมูลปี ๒๕๖๑ . จังหวัดชัยภูมิไม่มีอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีแดงและสีส้ม สำหรับอำเภอที่มีความเสี่ยง ในระดับสีเหลืองมีจำนวน ๗ อำเภอ ได้แก่ อำเภอแก้งคร้อ เมืองชัยภูมิ ภูเขียว บำเหน็จณรงค์ หนองบัวแดง ภูคัฒชุมพล และอำเภอเทพสถิต ส่วนอำเภอที่มีความเสี่ยงในระดับสีเขียวมีจำนวน ๙ อำเภอ ได้แก่ อำเภอจัตุรัส หนองบัวระเหว คอนสาร คอนสวรรค์ บ้านแท่น บ้านเขว้า ชับใหญ่ เนินสง่า และอำเภอเกษตรสมบูรณ์

แนวทางการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
ปีใหม่ ๒๕๖๒ จังหวัดชัยภูมิ

๑) ให้ใช้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ เป็น กรอบแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒(๕๖๒ ทั้งในระดับ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้แต่ละพื้นที่กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และความเสี่ยงของแต่ละพื้นที่

๒) ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจร ตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่

- (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- (๒) ขับรถย้อนศร
- (๓) ฝ่าฝืน สัญญาณจราจร
- (๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- (๕) ไม่มีใบขับขี่
- (๖) แชนจ์ในที่คับขัน
- (๗) เมาสุรา
- (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย
- (๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย
- (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่ จะขับหรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่นให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขาย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ ขอให้เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมาย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด ต้มแล้วขับ และไมสวมหมวกนิรภัย โดยให้บูรณาการร่วมกับฝ่ายปกครอง และองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น ในการนำกลไกทางสังคมมาใช้ในการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชน

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดคัดเลือกพื้นที่เพื่อสร้างรูปแบบ “๑ จังหวัด ๑ อำเภอปลอดภัย” ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ โดยให้พิจารณาเลือกอำเภอที่มีความจำเป็นต้องได้รับ การแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน จากข้อมูลการประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่ตามแผนบูรณาการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ จังหวัดละ ๑ อำเภอ โดยให้คัดเลือกอำเภอที่มีระดับความเสี่ยงสีแดงเป็น ลำดับแรก หากจังหวัดใดไม่มีอำเภอที่มีระดับความเสี่ยงอยู่ในระดับสีแดง ให้พิจารณาคัดเลือกอำเภอที่มีระดับ ความเสี่ยงสีส้ม และสีเหลืองตามลำดับ (จังหวัดชัยภูมิ : อำเภอที่มีระดับความเสี่ยงสีเหลืองลำดับแรก คือ อำเภอแก้งคร้อ)

๔) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดจัดตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุ การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่มีการเสียชีวิต อุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ โดยให้มีหน้าที่ ตรวจสอบและวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำเสนอต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความ ปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนน

๕) การดำเนินการด้านมาตรการองค์กรของหน่วยงานภาครัฐ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๕.๑. ให้ทุกส่วนราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ กำชับให้ ข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรมไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวก นิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๕.๒ ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการ องค์กรอย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมความพร้อมวันที่ ๑ พฤศจิกายน - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ และช่วงควบคุมเข้มข้น วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒ พร้อมทั้ง ขอความร่วมมือ ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการองค์กร เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

๕.๓ กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ สอบถามข้อเท็จจริงหากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงาน ต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานต้นสังกัดรายงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน อำเภอทราบ เพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เพื่อนำข้อมูล เสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณา กำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

๕.๔ หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๒ เช่น ประจําด่านตรวจ ด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณ แอลกอฮอล์เน้นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๖). การรายงานข้อมูลในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒ ให้อำเภอบูรณาการข้อมูลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานข้อมูลทางระบบ e - report ดังนี้

(๑) แบบบันทึกผู้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ (แบบ ปภ.บอ.๑) รายงานจังหวัดภายในเวลา ๐๙.๐๐ น. ของทุกวัน

(๒) แบบบันทึกผลการเรียกตรวจตามมาตรการ 11 ๑ร ๒ส ๓ช ๔ม " (แบบ ปภ.บอ.๒) รายงานจังหวัดภายในเวลา ๐๑.๐๐ น. ของทุกวัน

(๓) แบบบันทึกข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ/ผู้เสียชีวิต (แบบ ปภ.บอ.๓-๔) ให้อำเภอ/ โรงพยาบาลและสถานีตำรวจบูรณาการตรวจสอบข้อมูลให้ถูกต้องและรายงานจังหวัด ภายในเวลา ๐๑.๐๐ น. ของทุกวัน (หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นให้รายงานทันที)

(๔) การรายงานการเกิดอุบัติเหตุหมู่รายงานให้จังหวัดทราบทันทีตามแบบรายงานที่กำหนด

(๕) กรณีมีการแก้ไข/เปลี่ยนแปลงข้อมูลอุบัติเหตุ ให้แจ้งจังหวัดภายใน ๒ วัน ทั้งนี้ ขอให้มอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบการรายงานข้อมูลของคุณๆ อำเภอ ให้ชัดเจน และรายงานข้อมูลตามเวลานี้กำหนดอย่างเคร่งครัด